

**M E T O N**ÖKONOMISCHE
VERKEHRSSICHERHEIT

DIN EN 1317

Aufhaltestufen Tabelle

	Aufhaltestufe	Abnahmeprüfung
Aufhaltevermögen nur für vorübergehende Schutzeinrichtungen	T1	TB 21
	T2	TB 22
	T3	TB 41 + TB 21
Normales Aufhaltevermögen	N1	TB 31
	N2	TB 32 + TB 11
Höheres Aufhaltevermögen	H1	TB 42 + TB 11
	H2	TB 51 + TB 11
	H3	TB 61 + TB 11
Sehr hohes Aufhaltevermögen	H4a	TB 71 + TB 11
	H4b	TB 81 + TB 11

Aufhaltestufen Tabelle

Prüfung	Anprallgeschwindigkeit (km/h)	Anprallwinkel (Grad)	Gesamtmasse des Fahrzeugs (kg)	Anprallenergie (kJ)
TB 11	100	20	900 / Pkw	40,6
TB 21	80	8	1 300 / Pkw	6,2
TB 22	80	15	1 300 / Pkw	21,5
TB 31	80	20	1 500 / Pkw	43,3
TB 32	110	20	1 500 / Pkw	81,9
TB 41	70	8	10 000 / Lkw	36,6
TB 42	70	15	10 000 / Lkw	126,6
TB 51	70	20	13 000 / Lkw	287,5
TB 61	80	20	16 000 / Lkw	461,1
TB 71	65	20	30 000 / Lkw	572,0
TB 81	65	20	38 000 / Lkw	724,6

Aufhaltestufen Tabelle

Klassen des Wirkungsbereichs (W)	Stufen des Wirkungsbereichs
W1	$W \leq 0,6$
W2	$W \leq 0,8$
W3	$W \leq 1,0$
W4	$W \leq 1,3$
W5	$W \leq 1,7$
W6	$W \leq 2,1$
W7	$W \leq 2,5$
W8	$W \leq 3,5$

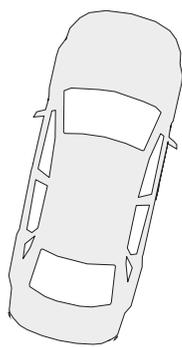


M E T O N

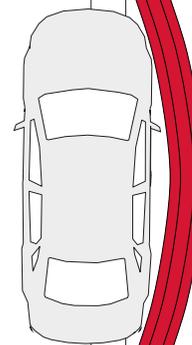
ÖKONOMISCHE
VERKEHRSSICHERHEIT

Skizze eines Anpralltests einer transportablen Schutzwand

vor dem Anprall:



nach dem Anprall:



Wirkungsbereich

Dynamische Durchbiegung

Breite der Schutzwand